

COMUNICATO STAMPA

LEONARDO PRESENTA A EUROSATORY L'ELICOTTERO AW249: TECNOLOGIA E CAPACITÀ OPERATIVE DI NUOVA GENERAZIONE

Anteprima internazionale per il Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta dell'Esercito Italiano

Primo e unico elicottero da combattimento occidentale completamente nuovo

Caratteristiche di digitalizzazione, connettività, integrazione delle informazioni provenienti da più sensori, superiorità nella raccolta e gestione delle informazioni sul campo e interoperabilità per essere un moltiplicatore di forze in operazioni multi-dominio

Roma, 18/06/2024 – L'elicottero da esplorazione e scorta di nuova generazione AW249 ha avuto oggi la sua prima presentazione al pubblico a livello internazionale durante il salone Eurosatory (Parigi 17-21 giugno), nel corso di una cerimonia alla presenza di rappresentanti dell'industria e di delegazioni internazionali e della Difesa italiana.

L'AW249 è il risultato della stretta collaborazione tra il Ministero della Difesa italiano e Leonardo. Denominato AH-249A NEES – Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta – 'Fenice', si tratta dell'unico elicottero da combattimento occidentale di nuova progettazione, in sviluppo per soddisfare nuovi e rigorosi requisiti operativi per i prossimi 30 anni e oltre. Esso beneficia di capacità e tecnologie attualmente non disponibili altrove nel mondo, dimostrandosi in modo assolutamente unico un ponte ideale verso la graduale evoluzione dell'ala rotante in ambito militare.

In risposta ad uno scenario in rapida evoluzione l'AW249 presenta un'architettura completamente aperta con un significativo potenziale di ulteriore crescita sistemica e capacità di adattamento per soddisfare importanti requisiti di mercato. In aggiunta ad elevate prestazioni (velocità, raggio d'azione, margini di potenza e carico, condizioni in presenza di alte temperature e in quota, manovrabilità e volo a bassissima quota senza confronti), tra le capacità centrali dell'AW249 c'è anche la possibilità di essere pienamente integrato e interoperabile in un moderno contesto multi-dominio (aria-terra-mare-spazio-cyber). L'AW249 è dotato di un'avanzata interfaccia cockpit con ampio display digitale e capacità touch screen e riconoscimento dei gesti disponibili per i due posti in tandem e un sistema di gestione della missione (Battle Management System) altamente sofisticato sviluppato da Leonardo. I display e un moderno casco per il pilota permettono all'equipaggio di accedere rapidamente alle informazioni considerate critiche per il volo, la navigazione e la missione fornite da molteplici sensori e da connettività avanzata.

L'AW249 può svolgere diverse missioni tra cui scorta, supporto ravvicinato e interdizione. L'elicottero può anche agire per acquisire informazioni nell'ambito di un sistema C4 (ISTAR - intelligence, surveillance, target acquisition, and reconnaissance / intelligence, sorveglianza, acquisizione del bersaglio e ricognizione), utilizzando i suoi sistemi di sorveglianza (propri o di unità cooperanti) su un territorio, identificare unità di terra (amiche o nemiche) per suo uso al fine di trasmettere informazioni attraverso canali sicuri verso il centro di comando e controllo. In tal modo l'AW249 si avvale di capacità avanzate di collaborazione operativa con sistemi a pilotaggio remoto. Potenti motori permettono operazioni nelle condizioni più estreme, ed è prevista fin dall'inizio la possibilità di impiego in modalità imbarcata. L'AW249 è equipaggiato con diversi sistemi d'arma comprendenti razzi guidati e non guidati da 70 mm, missili aria-aria a guida all'infrarosso, missili aria-superficie e un cannone da 20mm a tre canne rotanti. La sua straordinaria capacità di sopravvivenza si basa su un avanzato sistema di autoprotezione, unitamente a blindature per i posti e a serbatoi per il carburante dotati di tolleranza balistica, resistenza strutturale agli impatti e ridotta osservabilità, in aggiunta alla superiore consapevolezza della condizione operativa assicurata dalla sua capacità di navigazione e di integrazione/fusione delle informazioni provenienti dai diversi sensori. L'AW249 prevede anche capacità di simulazione digitale e servizi allo stato dell'arte per supporto tecnico e addestramento, beneficiando tra l'altro di simulazione di missione e realtà virtuale ad alta fedeltà così come di manutenzione prescrittiva attraverso la raccolta e l'analisi di dati.

Lorenzo Mariani, Condirettore Generale di Leonardo, ha dichiarato: "L'AW249 racchiude in sé i fattori chiave, vincenti e abilitanti che abbiamo identificato nella nostra strategia di difesa e sicurezza: digitalizzazione e

con un forte impiego di tecnologie di Intelligenza Artificiale, connettività in uno scenario multi-dominio/netcentrico, protezione cyber, elevata autonomia operativa, capacità di operazioni collaborative con sistemi a pilotaggio remoto. Tutto questo pienamente integrato in un sistema avanzato che si avvale del meglio della nostra posizione competitiva nel campo del volo verticale e dell'elettronica. Ecco perchè riteniamo anche che questo sia un settore nel quale possiamo contribuire ad un sforzo di coordinamento più forte in Europa. Siamo sicuri che le caratteristiche e le possibilità offerte dall'AW249 rappresentino una proposta di valore altamente competitiva anche per il mercato internazionale”.

Gian Piero Cutillo, Managing Director della divisione Elicotteri di Leonardo, ha sottolineato: “Con l'AW249 abbiamo raggiunto la vetta, probabilmente superando persino le aspettative, del nostro know-how in campo elicotteristico. Abbiamo dimostrato che possiamo anticipare il futuro con nuove tecnologie e capacità di missione, rendere disponibile oggi ciò che sarà impiegato più diffusamente in futuro, a beneficio del nostro partner militare. La collaborazione con l'Esercito Italiano, la sua visione lungimirante e i chiari requisiti espressi sono stati fondamentali per questo progetto. Vorrei ringraziare le autorità della Difesa italiana per il loro forte sostegno”.

Con un peso massimo al decollo di 8,3 tonnellate, l'AW249 è stato sviluppato per sostituire la flotta di elicotteri AW129 dell'Esercito Italiano, prossima alla fine del suo ciclo di vita. Un prototipo di AW249 ha compiuto il suo primo volo nell'estate 2022. Quattro prototipi sono stati costruiti fino ad oggi, due dei quali già impiegati in attività di collaudo in volo per valutazioni di prestazione, integrazione sistemica e carico. Due unità sono state più recentemente completate e stanno per essere coinvolte nelle attività di test. Il contratto di produzione è atteso a breve, con consegne da avviare a partire dal 2027. L'AW249 è disponibile per il mercato export grazie alle sue straordinarie capacità e modernità di design.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con 53mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Velivoli, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali del settore come Eurofighter, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (72,3%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (29,6%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2023 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 17,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 39,5 miliardi di euro e ricavi consolidati per 15,3 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

Ufficio stampa

Tel +39 0632473313

leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

Tel +39 0632473512

ir@leonardo.com

leonardo.com