

خبر صحفي

طائرة AW609 في صدارة معروضات ليوناردو خلال معرض دبي للطيران 2021

- مشاركة ليوناردو في المعرض تركز على مستقبل الطيران والإلكترونيات المتقدمة
- ليوناردو شركة رائدة في تدريب الطيارين العسكريين ومزود للحلول التدريبية الشاملة بما في ذلك المنصات والأنظمة والخدمات التي تضمن
 أعلى معايير الجودة لعملائها عبر كافة مراحل التدريب في جميع أنحاء العالم
 - ليوناردو قدمت أكثر من 100 طائرة هليكوبتر وتقنيات بحربة متقدمة واتصالات آمنة وتقنيات فضائية وطائرات تدربب للسوق الإماراتية

دبي، 14 نوفمبر 2021 – لأول مرة في المنطقة، تستعد ليوناردو، شركة الطيران والدفاع العالمية التي تتخذ من إيطاليا مقراً لها، استعراض ميزات طائرة 4-18 نوفمبر عبر جناح المملكة المتحدة (منصة رقم 530)، والمنطقة الخارجية AW609 TiltRotor خلال معرض دبي للطيران 2021 الذي يقام خلال الفترة 18–18 نوفمبر عبر جناح المملكة المتحدة (منصة رقم 530)، والمنطقة الخارجية الثابتة (الجناح رقم 519)، حيث أنهت ليوناردو استعداداتها للترحيب بالزوار لمشاهدة مجموعة من أبرز تقنياتها الأكثر تقدماً، ومن أبرزها الطائرة التي تعتمد تقنية الثانات (الجناح رقم 519)، حيث أنهت ليوناردو استعداداتها للترحيب على رخصة الطيران المدني. كذلك، تعتزم الشركة استعراض آلياتٍ أخرى عالية التقنية؛ بما فيها عدد من الإلكترونيات المتقدمة، وطائرات الهليكوبتر، والتقنيات الدفاعية.

وبهذه المناسبة، قال باسكوالي دي بارتولوميو، الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية لشركة ليوناردو: "في عام 2019، كان معرض دبي للطيران آخر حدث كبير في مجال الطيران والدفاع قبيل انتشار فيروس كوفيد- 19. ونسعى في ليوناردو للاستفادة من الفرص المهمة التي تتيحها نسخة هذا العام التي تقام بالتزامن مع خروج العالم من حالة الطوارئ التي سببتها الجائحة. ونحن على يقينٍ من نجاح الحدث رغم الحذر المستمر؛ تماماً مثل معرض إكسبو 2020 دبي المبهر الذي يتسم بمعايير أمانٍ عالية الذي تنظمه دولة الإمارات العربية المتحدة، وتعتز ليوناردو بالمشاركة فيه، حيث نسعى لتأكيد التزامنا نحو شركائنا في الإمارات ودول الشرق الأوسط بشكلٍ عام، ونعتقد أن معرض دبي للطيران سيمنحنا الفرصة لتعزيز هذه العلاقات، واستثمار الفرص الواعدة التي يوفرها."

ويأتي استعراض طائرة AW609 TiltRotor في معرض دبي للطيران 2021 تفعيلاً للعلاقة الوثيقة بين ليوناردو وشركائها الإقليميين، حيث ستكون هذه المرة الأولى التي تظهر فيها الطائرة في معرضٍ متخصصٍ في الطيران والدفاع خارج أوروبا والولايات المتحدة. وتعد طائرة وW609 إنجازاً هندسياً فريداً، حيث تتميز بقدرتها على تغيير اتجاه مراوحها في أقل من 60 ثانية، وبإمكانها أن تقلع عموديًا مثل طائرة هليكوبتر، كما أنها تقدم أداءً يماثل الطائرة التقليدية. ويمكن لطائرة والملاكوب والرعاية الطبية إلى الحماية المدنية المدنية بالمدنية بالمدنية المدنية المدنية المدنية المدنية المدنية المدنية المدنية الله مدى AW609 TiltRotor حوالى 1,400 كم، ويزيد إلى أكثر من 2,000 كم باستخدام خزانات خارجية احتياطية.

هذا، وقد تم نقل الطائرة AW609، التي ستقدم عرضاً جويا في معرض دبي للطيران، إلى دبي لتكون حاضرة في حفل افتتاح محطة الهليكوبتر المبتكرة، التي شيدتها ليوناردو بالتعاون مع شريكها شركة فالكون لخدمات الطيران في إكسبو 2020 دبي. وكانت الشركة أطلقت علامة "أغستا"، لتنشيط العلامة التجارية الشهيرة للشركة التي تعنى بتقديم طائرات الهليكوبتر والخدمات لفئة كبار الشخصيات.

وفي المنصة رقم 530 بجناح المملكة المتحدة، ستقدم شركة ليوناردو تكنولوجيا حماية الطائرات ذات المعيار الذهبي، والتي تتمثل بتقنية Miysis وأي المتحدة، ستقدمة لتكنولوجيا المراقبة المحمولة جواً، ممثلةً في رادار Osprey AESA ونظام تدابير الدعم الإلكتروني SAGE هو إجراء مضاد للطائرات القتالية والنقل والمهام الخاصة التي توفر أحدث جيلٍ من الحماية من صواريخ "أرض-جو" و"جو-جو" الموجهة بالرادار. ويتم BriteCloud هو يحتوي على جهازٍ تشويش مصغرٍ قويٍ يبعد الصواريخ القادمة باتجاه BriteCloud ويجعلها تسقط بعيداً عن الطائرة، ما يضمن انفجار الصاروخ بعيداً عن هدفه المقصود. وللحماية من التهديدات الموجهة بالأشعة تحت الحمراء (IR)، يعتمد Miysis DIRCM ليزر عالي الطاقة للتشويش على الصواريخ القادمة، وإجبارها على الابتعاد عن هدفها المقصود. وتمكن خبرات ليوناردو الطويلة في الدقة وتقنيات الاستهداف بالليزر، من تتفعيل هذه التقنية بسرعة البرق، مما يتيح لـ Miysis Miysis عضد الصواريخ المتعددة والمتزامنة.





ولضمان وصول أطقم الطائرات إلى أعلى مستوى من الوعي الظرفي، يوفر رادار Osprey إمكانات AESA متعددة المجالات، مما يعني أنه يمكن أن يدعم مجموعة متنوعة من المهام ويوفر أقصى مجال للرؤية على مجموعة متنوعة من المنصات – سواء كانت طائرات ذات أجنحة ثابتة، جناح دوار أو غير مأهولة. للعملاء الذين يبحثون عن قدرة استخبارات إلكترونية، يوفر نظام SAGE من شركة ليوناردو مستوىً فريدًا من الوعي الظرفي للمشغلين. الجدير بالذكر، أن نظام SAGE مدمج في نظام الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS) seaGuardian الخاص بـ "جنرال أتوميكس لأنظمة الطيران"، وتتم إتاحته للعملاء كمنظومة متكاملة من خلال ذلك النظام.

وقد ساهمت تقنيات ليوناردو في تعزيز مستويات الأمن في دولة الإمارات العربية المتحدة على مدى أكثر من خمسين عاماً، وتواصل الشركة العمل – عبر فرعها المحلي في أبو ظبي – مع الحكومة الإماراتية، والقوات المسلحة وشركائها الآخرين. كذلك، أتاحت تقنيات ليوناردو المقدمة للقوات المسلحة الأميرية منذ منتصف السبعينيات المدربين الأساسيين على أنظمة بحرية محاملة لإدارة العمليات القتالية، والرادارات البحرية، وأنظمة التحكم في الحرائق، والإلكترونيات الصاروخية، وأجهزة الراديو العسكرية لأكثر من 20 سفينة في الإمارات، بما في ذلك القتالية، والرادارات البحرية، وفلج 2، وعددٍ من الطرادات من فئة أبو ظبي. واستناداً اسجلها الحافل بالمنجزات، أعلنت ليوناردو في فبراير الماضي تقديمها عرضاً إلى "مجلس التوازن الاقتصادي" (توازن) تقترح من خلاله أن تكون شريكاً لتصميم وتطوير نظام إدارة العمليات القتالية الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، والذي سيكون ركيزة الأصول البحرية المستقبلية للبحرية الإماراتية، وسيضمن الترقية التدريجية للأسطول الحالي. وتشمل منصات ليوناردو عالية التقنية في الإمارات العربية المحتدة أكثر من 100 طائرة هليكوبتر، وتطبيقات اتصالات آمنة، وتقنيات فضائية وطائرة تدريب، بما في ذلك طائرة التعرب النفاثة – Aermacchi MB الخريق الفرسان الإماراتي. وتفخر ليوناردو بأن طياري شركة الفرسان قد تدربوا في إيطاليا، باستخدام طائرات وأنظمة التعليم الخاصة بالشركة.

وتعد ليوناردو رائدة عالمياً في قطاع التدريب بفضل التقنيات 345-M و 346-M، والتي يمكنها تغطية منهج التدريب التجريبي بأكمله. وتحتفظ نسخة Attack الجديدة من 346-M، التي تم تسليمها بالفعل لأول عميل دولي لها، بكافة خصائص إصدار المدرب المتقدم، بينما تلعب دور الطائرة المقاتلة الخفيفة القادرة على تنفيذ مجموعة واسعة من المهام التشغيلية بتكاليف أقل بكثير من مقاتلين آخرين في الخطوط الأمامية. ومع استمرار الحاجة إلى التدريب المتقدم للطيارين في المنطقة، فإن لدى ليوناردو القدرة على استضافة الطلاب في المدرسة الدولية للتدريب على الطيران (IFTS)، وهو برنامج تعاون استراتيجي بين القوات الجوية الإيطالية وليوناردو. وكانت IFTS أعلنت عن عميلها الثالث قبل أسابيع قليلة فقط، إلى جانب توسيع مقر IFTS قيد الإنشاء في قاعدة "ديكومومانو" الجوية في سردينيا، والتي ستشكل أكاديمية طيران متقدمة قادرة على استضافة الطلاب والموظفين في المجالات التقنية، ويضم مرافق تشمل الإقامة ومناطق ترفيهية وكافتيريا ومرافق رياضية. وسندعم البنية التحتية للمقر عمليات أسطولي مكون من 22 طائرة من طراز 346 M-346 (تم تسميتها 346A) مع فصول دراسية ونظام تدريب حديث يعتمد على أحدث جيلٍ من معدات المحاكاة.

ليوناردو؛ هي شركة عالمية في مجال التكنولوجيا المتقدمة، وهي من الشركات الرائدة عالمياً في مجال الطيران والدفاع والأمن، وهي المجموعة الصناعية الرئيسة في إيطاليا. تتمتع ليوناردو، والتي تمت هيكلتها إلى خمسة قطاعات أعمال، بحضور كبير في المشهد الصناعي في كل من إيطاليا والمملكة المتحدة وبولندا والولايات المتحدة وبولندا والمسائلة المتحدة وبولندا ولالاعتدام "، و"تاليس ألينيا سبيس Tralespazio"، و"تاليس ألينيا سبيس Arro"، و"قامت بسيطة والمشاريع المشتركة والشراكات") إيه تي آر Arro"، و"م بي دي أيه MBDA"، و"تليسبازيو Trales Alenia Space"، و"تاليس ألينيا سبيس المتعراني، والفضاء، تعد ليوناردو من أبرز المنافسين في أهم الأسواق الاستقادة القصوى من خبرتها وريادتها في مجال البحث والمتحوبة من أبرز المنافسين في أهم الأسواق الدولية. وفي العام 2020 سجلت الشركة المدرجة في بورصة ميلانو للأوراق المالية (LDD) إيرادات موحدة بلغت 13.4 مليار يورو، وقامت باستثمار 1.6 مليار يورو في مجال البحث والتطوير. كما كانت المجموعة جزءاً من مؤشر داو جونز للاستدامة (DJSi) منذ العام الثاني على التوالي.

المكتب الإعلامي

ھاتف: 0632473313 +39

leonardopressoffice@leonardocompany.com

علاقات المستثمرين

ھاتف: 0632473512 +39

ir@leonardocompany.com

leonardocompany.com

