

Presentato il nuovo radar di sorveglianza Gabbiano TS Ultra-Light, il più leggero tra i radar di Leonardo di questa categoria

- **Il Gabbiano TS Ultra-Light (UL) è un radar di sorveglianza a scansione meccanica ad alte prestazioni e costi contenuti, ideale per piccoli velivoli a pilotaggio remoto**
- **Il nuovo sistema concentra in meno di 24 kg tutte le caratteristiche tecniche e di performance della famiglia di radar Gabbiano**
- **Dodici clienti internazionali hanno già scelto i radar della famiglia Gabbiano per equipaggiare droni, elicotteri e velivoli ad ala fissa**

Roma, 16 giugno 2017 – Leonardo presenta al Paris Air Show di quest'anno il nuovo radar di sorveglianza Gabbiano TS Ultra-Light (UL), ultima versione della famiglia di radar Gabbiano, caratterizzato da costi contenuti e da un peso complessivo inferiore a 24 kg. Si tratta di un nuovo sensore a scansione meccanica, multi-modo e multi missione, il più leggero nel portafoglio dei radar di sorveglianza di Leonardo, immediatamente disponibile sul mercato.

Il Gabbiano UL sarà in mostra a Le Bourget, integrato a bordo dell'elicottero a pilotaggio remoto Hero, sempre di Leonardo. Le dimensioni compatte del radar e il peso ridotto - il sistema si compone di due sole unità: un'antenna da 12 pollici e un processore di ricetrasmisione - lo rendono una soluzione ideale per velivoli di piccole dimensioni sia controllati da remoto sia a pilotaggio tradizionale, ad ala fissa e rotante.

Il nuovo radar opera nella stessa gamma di modi sviluppati per la famiglia Gabbiano, a partire dal lancio sul mercato nel 2008, il che lo rende un'efficace soluzione per la sorveglianza marittima, terrestre e aerea. Il radar può essere utilizzato per il pattugliamento e per la ricerca e soccorso - individuazione di piccoli target, operazioni in condizioni di mare non favorevoli, rilevamento e riconoscimento a lungo raggio di target navali non cooperativi, nonché per la mappatura terrestre ad alta risoluzione (utilizzando la modalità ad apertura sintetica *strip and spot*), per il riconoscimento di obiettivi in movimento (GMTI-Ground Moving Target Indication) e, infine, per la navigazione in sicurezza nel caso di condizioni meteo sfavorevoli e per la ricerca e tracciamento aria-aria. Il Gabbiano TS UL può anche utilizzare un sistema di identificazione automatizzata (AIS – Automated Identification System) e attivare sensori elettro-ottici, per svolgere in maniera efficace missioni di pattugliamento marittimo anche da navi di piccole o medie dimensioni.

La famiglia Gabbiano è stata già selezionata da 12 clienti internazionali ed equipaggia diversi aeromobili: dai velivoli senza pilota come l'Hermes 450™, l'Hermes 900™, oltre al Falco EVO, fino agli elicotteri, tra cui gli AW139 e AW101, e ai velivoli ad ala fissa come il KC-390, il Beechcraft B350 e l'ATR42MP.