

Leonardo presenta l'elicottero AW189K a Helitech 2017

- L'AW189K sarà alimentato con i nuovi motori Aneto-1K di Safran Helicopter Engines
- Leonardo estende la capacità dell'AW189, già leader sul mercato, di soddisfare ulteriori esigenze operative e di versatilità
- La certificazione EASA è prevista alla fine del 2018

Londra, 3 ottobre 2017 - Leonardo ha annunciato oggi un'ulteriore rafforzamento della sua capacità di risposta alle esigenze del mercato elicotteristico con l'introduzione dell'AgustaWestland AW189K. Già leader di mercato nella categoria definita 'super medium', che fa di autonomia, capacità di carico e ridotti costi di gestione rispetto a concorrenti di maggiori dimensioni i suoi tratti distintivi, l'AW189 ottiene ora anche una motorizzazione opzionale. L'AW189K sarà dotato di due motori Aneto-1K in una classe di potenza di 2500 shp. Si tratta di turbine di nuova generazione presentate oggi a Londra da Safran Helicopter Engines durante il Salone elicotteristico Helitech 2017. L'AW189K è il primo elicottero a ricevere uno dei motori di nuova generazione sviluppati da Safran e presentati nell'occasione.

Gian Piero Cutillo, Responsabile della Divisione Elicotteri di Leonardo, ha dichiarato: "Siamo lieti che l'AW189K sarà il primo elicottero alimentato da un nuovo motore Aneto. Questa nuova turbina offrirà ai clienti del nostro elicottero elevate prestazioni estendendo capacità operative e versatilità nella sua categoria di peso, in particolare in condizioni climatiche e ambientali caratterizzate da elevate temperature e in quota. Gli operatori beneficeranno anche della lunga esperienza di Safran nel mercato elicotteristico e della sua forte rete di supporto globale".

Bruno Even, Presidente di Safran Helicopter Engines ha aggiunto: "Siamo felici di lavorare insieme a Leonardo sul nuovo AW189K, l'ultimo passo nella nostra lunga storia di collaborazione. Con la famiglia di motori Aneto stiamo introducendo sul mercato una nuova generazione di turbine e una soluzione competitiva per gli elicotteri nella classe 'super medium' e per quelli più pesanti, offrendo nuove prestazioni e ridotti costi operativi. Siamo convinti che l'AW189K si dimostrerà un prodotto estremamente interessante per molti operatori, grazie alle sue capacità straordinarie".

Un prototipo dedicato di AW189K ha effettuato il suo primo volo a Cascina Costa in Italia il 9 marzo 2017 e ha finora dimostrato eccellenti prestazioni in varie condizioni. Le prime valutazioni mostrano un ottimo comportamento in particolari condizioni di peso, quota e temperatura, prestazioni che ci si aspetta di confermare anche per operazioni sulle lunghe distanze sul mare. La campagna di prove continuerà per valutare la macchina in presenza di alte e basse temperature e in quota. La certificazione EASA (European Aviation Safety Agency) è attesa nell'ultimo trimestre del 2018.

Le prestazioni e le capacità dell'elicottero nelle particolari condizioni di elevate temperature e quota fanno dell'AW189K una soluzione ideale per diversi requisiti operativi e in molte aree geografiche,

consentendo di trarre il massimo vantaggio dalla flessibilità di questo modello e nel suo mercato di riferimento, non solo per compiti di trasporto offshore e di ricerca e soccorso a lungo raggio e sul mare, ma anche per trasporto passeggeri, antincendio e diverse missioni di pubblica utilità.

Con l'AW189 e l'AW189K Leonardo offre al mercato l'elicottero di classe 'super medium' più capace e versatile. L'AW189 da 8.3/8.6 tonnellate è già oggi il modello di riferimento in questa categoria con accordi per oltre 150 unità, tra ordini e opzioni. Sono più di 30 gli AW189 in servizio nel mondo con oltre 25.000 ore di volo accumulate dalla flotta fino ad oggi.

Ulteriori informazioni sulla famiglia dei motori Aneto sono disponibili sul sito www.safran-helicopter-engines.com.