

## **Leonardo: l'elicottero AW189 scelto in Russia per operazioni dall'Isola di Sakhalin a supporto dell'industria Oil&Gas**

- **Cresce la presenza dell'AW189 nel mercato Oil&Gas russo e internazionale, il modello di nuova generazione di maggior successo nella sua categoria per questo tipo di impieghi**
- **L'elicottero è dotato di un moderno sistema antighiaccio per operare nelle più rigide condizioni climatiche**
- **Fino ad oggi sono stati firmati accordi per oltre 150 AW189, tra ordini e opzioni, con clienti in tutto il mondo**

**Mosca, 19 luglio 2017** – Leonardo ha annunciato oggi che l'elicottero bimotore AW189 sarà impiegato dall'operatore Aviashelf per compiti di trasporto dall'Isola di Sakhalin in Russia a supporto dell'industria Oil&Gas. La macchina sarà consegnata nell'estate del 2018, insieme a un pacchetto completo di supporto e addestramento.

Quest'ultimo risultato conferma la competitività dei prodotti di Leonardo sul mercato Oil&Gas e rafforza ulteriormente il successo dell'AW189 in Russia e nel mondo grazie a elevate prestazioni, design, standard di sicurezza nonché all'eccellente rapporto costo/efficacia. L'AW189 è equipaggiato con un avanzato sistema antighiaccio (Full Ice Protection System - FIPS) in grado di consentire operazioni in tutte le condizioni climatiche, anche quelle che generalmente impediscono le attività di volo per molti altri modelli concorrenti.

### **Note per il redattore**

Con accordi per oltre 150 unità firmati con clienti in tutto il mondo, tra ordini e opzioni, l'elicottero AgustaWestland AW189 da 8,3/8,6 tonnellate è il modello di maggior successo nella cosiddetta categoria 'super medium'. Sviluppato per soddisfare la crescente domanda per un moderno elicottero multiruolo dotato di grande capacità di carico, raggio d'azione e autonomia, l'AW189 soddisfa i più recenti e rigorosi requisiti certificativi e di sicurezza. L'ampia cabina è in grado di ospitare fino a 16 passeggeri che possono salire a 19 in un'apposita configurazione. Il cockpit è stato progettato per garantire la massima concentrazione dell'equipaggio in tutte le condizioni di volo, riducendone il carico di lavoro e aumentando conseguentemente il livello di sicurezza. L'AW189 è inoltre pienamente rispondente alle linee guida più recenti stabilite dalle compagnie petrolifere ed è l'unico sul mercato dotato di una trasmissione in grado di continuare a funzionare regolarmente per 50 minuti senza lubrificante, ben oltre i limiti stabiliti dalle autorità certificative offrendo livelli di sicurezza e affidabilità senza confronti per operazioni a lungo raggio. Sono oltre 30 gli elicotteri già in servizio in Europa, Medio Oriente, Asia e America per compiti di trasporto e di pubblica utilità, compresa la ricerca e soccorso e oltre 25.000 le ore di volo registrate ad oggi.

L'AW189 appartiene alla famiglia di elicotteri di nuova generazione di Leonardo che comprende anche l'AW139 e l'AW169. Questi modelli condividono filosofia progettuale, caratteristiche di volo con elevate prestazioni, soluzioni in linea con i più recenti standard sicurezza, cockpit e approccio alla manutenzione e all'addestramento. Tale livello di condivisione produce diversi vantaggi, ad esempio per i clienti dotati di ampie flotte miste che possono beneficiare di una maggiore efficacia operativa per elicotteri che coprono categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate.

**Leonardo** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in sette divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2016 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 12 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, USA e Polonia.