

Leonardo-Finmeccanica: cresce la flotta di elicotteri offshore negli Emirati Arabi Uniti con la consegna del primo AW169

- **Primo AW169 al mondo in configurazione offshore dopo gli elicotteri per trasporto passeggeri, salvataggio e utility destinati a paesi in Europa e in Australasia**
- **L'operatore Falcon Aviation riceverà un secondo AW169 in agosto per compiti VVIP**
- **Accordi per oltre 150 AW169 venduti nel mondo tra ordini fermi, opzioni e accordi quadro**

Roma, 25 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi al salone EBACE 2016 (Ginevra, 24-26 maggio) che l'operatore Falcon Aviation di Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti) riceverà entro la fine del mese un elicottero bimotore AgustaWestland AW169. Con tale consegna Falcon Aviation diventa il primo cliente di AW169 negli EAU a impiegare il nuovo modello di elicottero e il primo al mondo a utilizzarlo per servizi di trasporto offshore. L'ingresso in servizio di questo elicottero segue quelli già avvenuti in diversi paesi in Europa e Australasia per compiti di trasporto executive e privato, elisoccorso e utility, a dimostrazione della versatilità e dell'ampio successo di mercato dell'AW169.

Falcon Aviation ha ordinato due AW169 fino ad oggi, di cui uno con allestimento offshore e uno per trasporto VVIP. L'AW169 offshore in consegna sarà impiegato a supporto delle operazioni Oil & Gas di TOTAL ABK, di cui Falcon Aviation è partner da oltre 8 anni, e permetterà alla società petrolifera di soddisfare i nuovi requisiti di missione stabiliti proprio quest'anno. L'AW169 VVIP sarà consegnato a Falcon Aviation in agosto.

Con l'introduzione in flotta dell'elicottero di nuova generazione AW169 Falcon Aviation espande la gamma di elicotteri forniti da Leonardo-Finmeccanica e che già comprende un mix di 4 velivoli bimotore leggeri Grand/GrandNew e 2 nuovi AW189 da 8,6 tonnellate.

AW169 e AW189, insieme al modello AW139, fanno parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione di Leonardo-Finmeccanica, tutti caratterizzati da elevate prestazioni, caratteristiche di volo e livelli di sicurezza simili, stesso layout dei comandi e una medesima filosofia progettuale. Questo approccio favorisce sinergie per operatori di grandi flotte, comprendenti modelli in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate, per importanti aspetti come l'addestramento, le operazioni, la manutenzione e il supporto.

NOTA AI REDATTORI SULL'ELICOTTERO AW169

L'elicottero bimotore di nuova generazione AW169, caratterizzato da elevata versatilità d'impiego, è stato progettato per rispondere alla crescente domanda di mercato per un velivolo ad alte prestazioni, dotato degli standard di sicurezza più recenti e con capacità multiruolo. Primo elicottero di concezione completamente nuova rispetto ai più diretti concorrenti in oltre 30 anni, l'AW169 da 4,6 tonnellate è in grado di trasporto confortevolmente fino a 10 passeggeri nella sua ampia cabina, dotata di equipaggiamenti di missione o sistemi di intrattenimento personalizzati. L'AW169 presenta diverse soluzioni tecnologiche all'avanguardia per quanto riguarda rotori, motori, avionica, trasmissione e alimentazione. Ad oggi sono stati firmati accordi per oltre 150 unità, comprendenti ordini fermi, opzioni e accordi quadro con clienti in tutto il mondo e per un'ampia serie di ruoli tra cui trasporto executive e privato, elisoccorso, ordine pubblico, trasporto offshore e utility.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.