

Finmeccanica fornirà nuovi radar ai maggiori aeroporti canadesi per garantire la sicurezza del traffico aereo del Paese

NAV CANADA, l'ente per il controllo del traffico aereo canadese, ha selezionato Finmeccanica per la tecnologia d'avanguardia, le comprovate prestazioni e la migliore soluzione tecnica

- **Il programma di ammodernamento TSR (Terminale Surveillance Radars) coinvolge i 12 maggiori aeroporti canadesi, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary**
- **I lavori saranno completati entro il 2027**
- **Finmeccanica ha fornito sistemi radar per il controllo del traffico aereo ad oltre 150 Paesi nel mondo**

Roma, 18 gennaio 2016 – La Divisione Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni di Finmeccanica (che nel processo di divisionalizzazione delle società del Gruppo, ha assorbito, dal primo gennaio 2016, parte delle attività di Selex ES) ha siglato un importante contratto con NAV CANADA per l'ammodernamento dei radar per il controllo del traffico aereo (ATC – Air Traffic Control) nei 12 maggiori aeroporti canadesi, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary, i cui lavori saranno completati entro il 2027. Si tratta del più rilevante progetto acquisito nell'ATC, secondo solo al programma 4-Flight per il nuovo sistema di controllo del traffico aereo nazionale, attualmente in fase di sviluppo. L'intesa include opzioni per successive fasi di revisione ed eventuale sostituzione di ulteriori apparati.

Finmeccanica si è aggiudicata la commessa nella gara che ha visto la partecipazione di diversi competitor a livello internazionale. Fattori decisivi per l'assegnazione del contratto sono stati l'alto livello delle tecnologie impiegate, in termini di qualità, prestazioni operative e affidabilità, e delle soluzioni di supporto al ciclo di vita degli apparati. Il progetto prevede altresì un'elevata complessità tecnologica e requisiti stringenti soprattutto in rapporto alle specifiche condizioni operative degli aeroporti canadesi.

NAV CANADA è l'ente che gestisce il servizio di navigazione aerea civile canadese (ANS – Air Navigation Service), riconosciuto a livello internazionale come una delle più efficienti organizzazioni nel settore per quanto riguarda prestazioni e requisiti di sicurezza.

Finmeccanica è un leader globale nella realizzazione di soluzioni complesse per sistemi di gestione del traffico aereo (ATM - Air Traffic Management). Oltre un migliaio dei suoi radar primari e secondari sono presenti in più di 150 Paesi, garantendo agli utenti soluzioni innovative, basate su tecnologie proprietarie, che si caratterizzano per efficienza, sicurezza, prestazioni e sostenibilità ambientale.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA