

Convertiplano AW609: il terzo prototipo scalda i motori in vista del volo

- **Al via i collaudi a terra del terzo prototipo, con sistemi e motori pienamente operativi**
- **E' previsto per metà anno a Philadelphia l'inizio dei test di volo**
- **La certificazione dell'AW609 è attesa nel 2018**

Roma, 4 maggio 2016 – Riusciti con successo i primi collaudi a terra per il terzo prototipo del convertiplano AgustaWestland AW609 TiltRotor (A/C3), effettuati recentemente presso lo stabilimento di Leonardo-Finmeccanica a Cascina Costa di Saronno. L'evento, chiamato tecnicamente "ground run", rappresenta una tappa fondamentale nel percorso verso la certificazione del nuovo velivolo, prevista per il 2018.

L'AW609 A/C3 ha compiuto i primi test a terra con motori e tutti i sistemi pienamente operativi. Il primo volo è programmato in estate, dopo il trasferimento del velivolo presso lo stabilimento statunitense di Philadelphia, dove continueranno le attività sperimentali finalizzate alla certificazione americana FAA (Federal Aviation Administration) del primo convertiplano commerciale al mondo. Le attività di collaudo dell'A/C3 proseguiranno poi in inverno, per testare la capacità del convertiplano di volare in condizioni meteo e ambientali difficili, come la presenza di ghiaccio.

L'AW609 è in grado di decollare e atterrare verticalmente su aree ristrette come un elicottero convenzionale, volando con una velocità massima di oltre 500 km/h a una quota vicina agli 8.000 metri. Il convertiplano segnerà una nuova era per l'aviazione civile, poiché sarà in grado di effettuare missioni precedentemente impossibili per qualunque altro tipo di velivolo commerciale, grazie al suo raggio d'azione, che può arrivare fino a 2.000 km con serbatoi ausiliari, e alla cabina pressurizzata, tipica dell'aeroplano. Per compiti di soccorso, ad esempio, l'AW609 manterrà la flessibilità dell'elicottero nel raggiungimento del paziente, riducendo però i tempi di intervento.

Le prove a terra dell'A/C3 fanno seguito alla ripresa dei collaudi per il primo prototipo (A/C1), effettuati lo scorso 15 aprile. Il quarto prototipo di AW609 (A/C4) è attualmente in assemblaggio a Philadelphia, con avvio dei collaudi previsto nel 2017. Le consegne dei primi velivoli saranno avviate subito dopo la certificazione.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano, al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Nota ai redattori sul convertiplano AW609 TiltRotor

L'AgustaWestland AW609 presenta caratteristiche uniche, grazie alla peculiare combinazione dei vantaggi dell'elicottero e dell'aeroplano. Capace di volare in presenza di condizioni meteo avverse trasportando fino a nove passeggeri con il massimo confort, oppure un mix di barelle e personale medico, in una cabina pressurizzata con la velocità e le elevate prestazioni di un aeroplano turboelica, l'AW609 rappresenta un salto generazionale nel campo del trasporto aereo. Con richieste per quasi 60 unità da clienti in tutto il mondo, tra cui il Joint Aviation Command degli Emirati Arabi Uniti che ha selezionato il velivolo prevedendo la consegna di tre esemplari nel 2019, l'AW609 è in grado di svolgere diversi tipi di missione tra cui pattugliamento, ricerca e soccorso, trasporto *offshore* e trasporto passeggeri/*executive*, compiti governativi. Accordi finalizzati allo sviluppo di configurazioni specifiche sono inoltre stati sottoscritti con importanti operatori come Bristow Group e Era Group, rispettivamente per il trasporto *offshore* e l'elisoccorso.