

Finmeccanica: raggiunto il traguardo delle 10.000 ore di volo per gli AW189

- Risultato ottenuto a due anni dalla prima consegna con 26 elicotteri della categoria super medium attualmente in servizio in Europa, Medio Oriente, Asia e Nord America
- Con più ordini e consegne, ore di volo e tipi di missione eseguibili rispetto a qualsiasi altro concorrente internazionale, l'elicottero AW189 è la soluzione più moderna e competitiva
- Ordini, opzioni e accordi quadro per oltre 150 velivoli nel mondo

Roma, 29 marzo 2016 – Finmeccanica ha oggi annunciato che la flotta di 26 elicotteri bimotore AgustaWestland AW189, in uso presso clienti di quattro continenti, ha superato le 10.000 ore di volo in servizio operativo. Questo traguardo, conseguito in meno di due anni dalla prima consegna, rappresenta un importante risultato operativo e commerciale per l'elicottero di maggior successo tra quelli appartenenti alla cosiddetta categoria 'super medium'. Di recente introduzione sul mercato, tale categoria è finalizzata a soddisfare la domanda di elicotteri in grado di operare a lungo raggio e con elevata capacità di carico, ma garantendo al contempo livelli di costo/efficacia senza precedenti, rendendoli in tal modo competitivi rispetto a modelli di maggior dimensione e peso.

Gli AW189 sono attualmente in servizio in Europa, Medio Oriente, Asia e Nord America e vengono impiegati con elevata efficacia operativa da clienti di primaria importanza in paesi quali Regno Unito, Danimarca, Malesia, Qatar, Emirati Arabi Uniti, Vietnam e Stati Uniti. L'AW189 continua inoltre ad essere il modello di elicottero che ha ottenuto il maggior successo commerciale rispetto ai suoi più diretti concorrenti, con oltre 150 unità vendute fino a oggi, comprendenti ordini fermi, opzioni e accordi quadro, a oltre di 20 clienti in 14 paesi. Il nuovo velivolo è anche quello disponibile con il maggior numero di configurazioni di missione dedicate, potendo svolgere compiti quali trasporto *offshore*, ricerca e soccorso, trasporto *executive* e privato, antincendio e protezione civile. Ulteriori AW189 saranno consegnati in diversi altri paesi tra cui Russia, Cina e Brasile.

Nota ai redattori sull'elicottero AW189

L'AgustaWestland AW189, con un peso massimo al decollo di 8,3 o 8,6 tonnellate a seconda della versione, è stato sviluppato per soddisfare gli standard più recenti e rigorosi sotto il profilo certificativo, operativo e di sicurezza grazie a elevate prestazioni, spazio in cabina, tecnologia all'avanguardia e equipaggiamenti e soluzioni dedicate per il supporto e l'addestramento. L'AW189 prevede sistemi antighiaccio unici al mondo, per poter operare nelle condizioni climatiche più avverse, ed è in grado di volare fino a 50 minuti senza olio nella trasmissione, con livelli dunque di affidabilità e sicurezza senza confronti. Gli AW189 sono assemblati e consegnati presso gli stabilimenti di Vergiate in Italia e Yeovil nel Regno Unito. L'AW189 inoltre è parte della famiglia di elicotteri AgustaWestland di nuova generazione che comprende anche l'AW139 e l'AW169. Tutti questi modelli condividono la medesima filosofia progettuale, le stesse caratteristiche di volo con elevate prestazioni e i più recenti standard sicurezza, cockpit simili e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento. Tale livello di condivisione permette ad esempio, per clienti dotati di ampie flotte miste, maggior efficacia operativa in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.