

Nuovo accordo in Russia per gli elicotteri di Leonardo-Finmeccanica

- **RN-Aircraft ha commissionato ulteriori 20 elicotteri AgustaWestland AW189 dopo i primi dieci velivoli ordinati nel luglio 2015**
- **I nuovi elicotteri rientrano nell'accordo quadro del dicembre 2014 con l'operatore russo Rosneft, che prevede di acquisire fino ad un totale di 160 unità entro il 2025**
- **Con impegni per oltre 150 elicotteri tra ordini fermi, opzioni e accordi quadro con diversi clienti, l'AW189 si conferma leader del mercato degli elicotteri 'super-medi'**

Roma, 17 giugno 2016 - Leonardo-Finmeccanica, Russian Helicopters e Rosneft hanno annunciato la firma di un accordo per commissionare ulteriori venti elicotteri commerciali AgustaWestland AW189 da RN-Aircraft, società controllata dall'operatore petrolifero Rosneft. I nuovi elicotteri verranno impiegati per compiti di trasporto.

La consegna delle prime tre macchine è prevista a partire dal 2018 dallo stabilimento italiano di Vergiate mentre le rimanenti diciassette saranno consegnate dalla joint venture HeliVert a Tomilino, nella regione di Mosca. Questi velivoli si aggiungeranno ai dieci già ordinati da RN-Aircraft nel luglio 2015. Inoltre, come previsto dall'accordo quadro siglato nel dicembre 2014 e con il coinvolgimento di Russian Helicopters, società del Gruppo Rostec, Rosneft prevede di acquisire ulteriori elicotteri, entro il 2025, fino ad un totale di 160 unità.

Nel 2015 era stato siglato anche un accordo per una progressiva riorganizzazione della joint venture HeliVert con la società elicotteristica Russian Helicopters, originariamente paritetica, con l'ingresso di Rosneft con una quota pari al 30%. Conseguentemente, le quote di partecipazione in HeliVert saranno distribuite come segue: 40% per Leonardo Elicotteri, 30% per Russian Helicopters e 30% per Rosneft. L'ingresso di Rosneft in HeliVert è finalizzato al rafforzamento della collaborazione industriale di Leonardo-Finmeccanica con i partner russi e la sua presenza commerciale attraverso l'introduzione sul mercato russo di un nuovo prodotto, che ha già riscosso un notevole successo a livello globale.

Nota ai redattori sull'elicottero AW189

Con impegni per oltre 150 esemplari tra ordini fermi, opzioni e accordi quadro con clienti in tutto il mondo, l'AgustaWestland AW189 è l'elicottero commerciale di maggior successo nella nuova categoria dei cosiddetti 'super-medi', del peso di 8,3/8,6 tonnellate e in grado di trasportare fino a 19 passeggeri. Sviluppato per soddisfare la crescente domanda del mercato mondiale per un moderno elicottero multiruolo dotato di ampia capacità di carico e lungo raggio, l'AW189 soddisfa i più recenti e rigorosi standard certificativi e di sicurezza. Quasi 30 esemplari sono già in servizio in Europa, Medio Oriente, Asia e nelle Americhe per lo svolgimento di compiti di trasporto e di pubblica utilità, a testimonianza della grande versatilità d'impiego dell'elicottero.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.