

## **Pieno successo per la campagna di voli del NEURON presso la base dell'Aeronautica Militare di Decimomannu**

---

- **Completata con successo la campagna di test del Neuron in Italia**
- **12 missioni altamente sensibili per misurare traccia radar e segnatura infrarossa per il Drone sperimentale Europeo**
- **Il Neuron è rivolto alla dimostrazione di tecnologie chiave per aerei da attacco per futuri sistemi pilotati e non**

**Roma, 25 Agosto 2015** - La campagna di voli di sperimentazione in Italia del velivolo non pilotato da combattimento Neuron si è conclusa con successo e con il raggiungimento di tutti gli obiettivi prefissati, premettendo un importante passo avanti del programma. Il Neuron è il dimostratore tecnologico europeo per un UCAV (Unmanned Combat Aerial Vehicle) sviluppato da un team industriale guidato da Dassault Aviation con la collaborazione di Finmeccanica-Alenia Aermacchi, Saab, Airbus Defence and Space, RUAG e HAI.

Il velivolo è stato rischierato presso la base aerea dell'Aeronautica Militare di Decimomannu in Sardegna, dove ha effettuato una serie di importanti sperimentazioni operative. In particolare, le 12 missioni altamente sensibili hanno permesso di verificare le caratteristiche delle capacità operative in combattimento del Neuron, la sua bassa osservabilità radar e la ridotta segnatura infrarossa, nel corso di voli effettuati a quote e con profili differenti e contro "minacce" rappresentate sia da radar basati a terra che aeroportati, avvalendosi in questo ultimo caso di un caccia Eurofighter Typhoon.

Nel corso dello schieramento in Italia il Neuron ha confermato le sue già accertate eccellenti prestazioni e l'elevata affidabilità operativa.

La prossima fase di test sarà condotta, a partire da questa estate, in Svezia presso il poligono di Vidsel, dove verranno effettuati test di bassa osservabilità e lancio di armamenti dalla stiva bombe dell'aereo.

L'attività di sviluppo del dimostratore è un passo importante nel processo di maturazione della tecnologia acquisita, mitigando il livello di rischio dei futuri investimenti per velivoli non pilotati in Europa e procedendo verso lo sviluppo di sistemi destinati a usi operativi.

---

**Finmeccanica** è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

**Informazioni di background:**

Il Neuron è rivolto alla dimostrazione di tecnologie chiave per aerei da attacco con ricadute sui futuri sistemi pilotati e non. Il programma prevede progettazione, sviluppo, produzione e sperimentazione in volo di un aereo non pilotato caratterizzato da bassa osservabilità e segnatura infrarossa; capace di volo autonomo e lancio armamenti. Il Neuron può, a giusto titolo, rappresentare la configurazione dei futuri velivoli non pilotati da combattimento.

Dal punto di vista industriale il Neuron è un programma condotto dalla francese Dassault Aviation con Finmeccanica-Alenia Aermacchi in qualità di partner industriale di primo livello, con partecipazione del 22% al programma. Finmeccanica-Alenia Aermacchi è anche leader in un gruppo di aziende high-tech italiane, che includono Finmeccanica-Selex ES.

Il contributo di Finmeccanica-Alenia Aermacchi al programma comprende: progettazione e produzione del sistema di generazione e distribuzione elettrica; l'innovativo sistema dati-aria (con marcate caratteristiche stealth); componenti strutturali a bassa osservabilità e, soprattutto, il sistema della cosiddetta Smart Integrated Weapon Bay - SIWB. Questo sistema è progettato per consentire l'individuazione e identificazione automatica del bersaglio in modalità stealth e la trasmissione della richiesta di approvazione dell'attacco al comandante della stazione di terra prima dello sgancio dei sistemi d'arma sul bersaglio.