

Abu Dhabi, 24 febbraio 2014

Finmeccanica - Selex ES insieme a Piaggio Aerospace per il primo volo del prototipo P.1HH Hammerhead

*Finmeccanica - Selex ES è un partner di scelta del programma, al quale contribuisce con un nuovo sistema per il controllo e la gestione del velivolo, con i sensori, con i data link e con la stazione di controllo a terra, oltre ad integrare tutti i sistemi a bordo*

- Finmeccanica - Selex ES è partner di riferimento di Piaggio Aerospace e continuerà a collaborare con l'azienda per le ulteriori fasi di sviluppo e produzione del velivolo P.1HH Hammerhead
- Finmeccanica - Selex ES ha fornito un nuovo sistema di comando e controllo per il velivolo HammerHead P.1HH
- Nel programma è stato utilizzato anche SkyISTAR, un nuovo sistema di missione integrabile su ogni tipo di piattaforma per la sorveglianza e il pattugliamento

Durante il salone di IDEX, che si svolge ad Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti) dal 22 al 26 febbraio, Finmeccanica - Selex ES ha annunciato di aver contribuito in modo decisivo al primo volo del prototipo 001 P.1HH HammerHead di Piaggio Aerospace, dopo una vasta campagna di volo effettuata con il dimostratore tecnologico del velivolo presso la base dell'Aeronautica Militare italiana di Trapani Birgi.

Il prototipo ha volato per la prima volta con il nuovo sistema di comando e controllo del velivolo di Finmeccanica - Selex ES ed è stato pilotato a distanza dalla stazione di terra (GCS – Ground Control Station), utilizzando sistemi di collegamento dati e di comunicazione di Finmeccanica - Selex ES che collabora con Piaggio Aerospace per garantire anche l'efficace integrazione dei sistemi.

Il sistema di gestione della missione per il P.1HH HammerHead si basa su SkyISTAR, una innovativa soluzione di Finmeccanica – Selex ES adeguata ad ogni tipo di piattaforma e particolarmente adatta per missioni di pattugliamento e di sorveglianza (ISR – Intelligence, Surveillance, Reconnaissance). Il sistema è infatti in grado di rispondere alle diverse minacce che vanno dagli attacchi terroristici all'immigrazione clandestina, fino alla tutela della zona economica esclusiva, delle infrastrutture e dei siti critici.

La capacità di integrazione dei dati provenienti dai sensori e la loro gestione, oltre alle capacità intrinseche di SkyISTAR, consentono un efficace controllo dei confini, la sorveglianza mirata e di vaste aree, nonché il controllo ambientale e la gestione di situazioni di emergenza e di calamità. Finmeccanica - Selex ES fornisce un significativo contributo al programma P.1HH, grazie alle proprie capacità, prodotti ed esperienza nello sviluppo e nella produzione di sensori e di sistemi di sorveglianza a pilotaggio remoto, contribuendo all'avionica, ai sistemi di missione, alle comunicazioni e alle soluzioni personalizzate di Data Link oltre che con una suite di sensori.

Il primo volo del prototipo P.1HH segna l'inizio della successiva fase di sviluppo del programma P.1HH HammerHead in preparazione, a breve, dell'entrata in operatività della prima serie di produzione dell'UAS. Finmeccanica - Selex ES è partner di riferimento di Piaggio Aerospace per i prossimi sviluppi del programma P.1HH HammerHead e collaborerà con Piaggio Aerospace per la produzione e l'ulteriore sviluppo di capacità progettate per affrontare le diverse missioni operative.