

Roma, 28 marzo 2014

## **Finmeccanica si aggiudica contratto del valore di 1,2 miliardi di USD per la Metropolitana di Lima**

**Finmeccanica**, attraverso le controllate Ansaldo STS e AnsaldoBreda, si aggiudica un contratto del valore di 1,2 miliardi di USD per la metropolitana senza conducente di Lima, in Perù.

Il contratto è relativo alla concessione da parte di ProInversion, società statale peruviana che agisce per conto del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni, della Linea 2 e di un ramo della Linea 4 della metropolitana di Lima per 35 anni. La concessione comprende la progettazione, la costruzione e il finanziamento per una durata di 5 anni; è poi prevista la fase di esercizio e manutenzione per ulteriori 30 anni. Il progetto della metropolitana di Lima, Linea 2 e Linea 4, si compone di 35 stazioni, 35 km di tunnel, 2 depositi e 42 veicoli.

La quota parte del contratto per **Ansaldo STS** ammonta a circa 700 milioni di USD (510 milioni di Euro), mentre quella di **AnsaldoBreda** è di circa 500 milioni di USD (364 milioni di Euro).

**Ansaldo STS** avrà il compito di curare la progettazione, la fornitura e installazione, il collaudo e la messa in servizio e l'integrazione dei vari sistemi per le opere elettromeccaniche (segnalamento, alimentazione, telecomunicazioni, porte di banchina, attrezzature di deposito, centri di controllo, bigliettazione automatica e SCADA).

Ansaldo STS parteciperà anche alla fase di esercizio e manutenzione delle due linee per 30 anni.

La soluzione che Ansaldo STS svilupperà a Lima prevede l'utilizzo della tecnologia di segnalamento CBTC, la più sofisticata nel settore del Mass Transit, con modalità *Unattended Train Operation* (UTO).

**AnsaldoBreda** si occuperà della fornitura di 42 moderni treni metropolitani della lunghezza di 108 metri, con elevate caratteristiche di sicurezza e comfort, interamente climatizzati e dotati di sistemi di informazione ai passeggeri di ultima generazione e di telecamere per la videosorveglianza interna.

Saranno utilizzati componenti ed impianti dalle massime prestazioni ed affidabilità per assicurare l'ottimale funzionamento in automazione integrale senza personale a bordo, utilizzando tecnologie e soluzioni ampiamente collaudate su treni AnsaldoBreda in esercizio in numerose altre linee metropolitane automatiche (tra cui Copenhagen, Milano, Brescia, Roma e Riyadh).

La concessione è stata assegnata da ProInversion al consorzio "*Nuevo Metro de Lima*" composto, oltre che dalle Società del Gruppo Finmeccanica, da Iridium Concesiones de Infraestructura SA, Vialia Sociedad Gestora de Concesiones de Infraestructura SL, Salini-Impregilo SpA e Cosapi SA.

---

**Finmeccanica** è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotato alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi pari a circa 17 miliardi di euro, oltre 68.000 dipendenti, 150 sedi operative e commerciali e 345 siti produttivi in 50 paesi del mondo, Finmeccanica è un Gruppo internazionale e multiculturale con una presenza significativa nei suoi quattro mercati domestici: Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia. Finmeccanica basa il suo successo sull'eccellenza tecnologica, che scaturisce da cospicui investimenti in Ricerca & Sviluppo (pari al 12% del fatturato), e sull'impegno costante teso a sviluppare e integrare le capacità, il know-how e i valori delle proprie società operative. Finmeccanica è attiva nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi) – che ne rappresentano il core business – e vanta un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (Oto Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).