

Roma, 27 novembre 2014

Finmeccanica: firmato contratto da 1 miliardo di US\$ per 40 ATR alla compagnia indonesiana Lion Air

- **L'intesa siglata a Palazzo Chigi alla presenza del Presidente del Consiglio, Matteo Renzi**
- **Moretti: "ATR esempio di sinergia europea in grado di realizzare prodotti competitivi a livello mondiale"**
- **La più grande commessa di aerei ATR degli ultimi 20 anni**

Alla presenza del Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, e dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti, è stato siglato oggi a Roma un contratto da 1 miliardo di US\$ tra ATR, la joint venture paritetica formata da Finmeccanica-Alenia Aermacchi e Airbus Group, e la compagnia aerea indonesiana Lion Air.

Si tratta della più grande commessa di aerei ATR degli ultimi 20 anni.

Il contratto, firmato presso la Presidenza del Consiglio da Patrick de Castelbajac, Chief Executive Officer di ATR, e da Rusdi Kirana, Presidente di Lion Group, riguarda la fornitura di 40 velivoli ATR 72-600 destinati a soddisfare la crescente domanda di trasporto aereo di corto-medio raggio nella regione indonesiana e del Sud-Est asiatico.

In base all'accordo, cui SACE ha fornito un importante supporto finanziario, le consegne inizieranno a partire da gennaio 2016 e proseguiranno sino a dicembre 2018. I nuovi velivoli si aggiungono ai 60 ATR 72 già ordinati dalla compagnia Lion Air dal 2008.

"La joint venture ATR è un chiaro esempio di come la sinergia tra le maggiori industrie aeronautiche europee consenta la realizzazione di prodotti e sistemi tecnologicamente di alto livello, in grado di fronteggiare con successo, su scala internazionale, concorrenti sempre più agguerriti" ha dichiarato Mauro Moretti. "Finmeccanica crede fortemente nel programma ATR, nella qualità dei prodotti e

Finmeccanica è il primo gruppo industriale italiano nel settore dell'alta tecnologia e tra i primi dieci player mondiali nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Finmeccanica ha registrato nel 2013 ricavi pari a 16 miliardi di euro, ordini per 17,6 miliardi di euro e circa 64.000 dipendenti distribuiti in 362 insediamenti (di cui 138 stabilimenti produttivi) in 22 Paesi nel mondo. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), Finmeccanica è un Gruppo multinazionale con una stabile presenza industriale e commerciale in quattro mercati domestici (Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia) e una rete di importanti collaborazioni stabilite a livello internazionale. Finmeccanica è attiva, tramite società controllate e joint ventures, nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies), dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi, ATR, SuperJet International), dello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), dei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e dei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).

nelle potenzialità commerciali, fattori che consentiranno alla joint venture italo-francese di restare protagonista nel proprio segmento di mercato”.

Finmeccanica-Alenia Aermacchi realizza per le due versioni dei velivoli ATR (ATR 42-600 e ATR 72-600) l'intera fusoliera in metallo (completamente dotata di apparecchiature e sistemi) e gli impennaggi, costruiti in materiale composito.

Le principali componenti strutturali della fusoliera sono prodotte nello stabilimento campano di Nola e assemblate a Pomigliano d'Arco, nei pressi di Napoli, dove nasce la fusoliera completamente equipaggiata. Le parti strutturali in materiale composito degli impennaggi di coda sono, a loro volta, realizzate nello stabilimento Finmeccanica-Alenia Aermacchi di Foggia.

Nota per i redattori

La joint venture ATR ha sede a Tolosa, nel sud della Francia. Il programma aeronautico, sviluppato dalla società paritetica costituita nei primi anni Ottanta tra l'allora Aérospatiale francese, oggi Airbus Group, e Aeritalia, oggi Finmeccanica-Alenia Aermacchi, è tra i leader mondiali del mercato dei turboelica, con oltre 1.400 ordini e un backlog produttivo di oltre tre anni. Attualmente 180 compagnie aeree, in 90 paesi del mondo, utilizzano i velivoli ATR.

Gli aerei ATR sono disponibili in due versioni, l'ATR 42 da 50 posti e l'ATR 72 da 70 posti, che condividono la stessa ala, la sezione di fusoliera, gli stessi sistemi di base e il cockpit e rappresentano una soluzione di trasporto sicura ed economica per le rotte regionali, grazie a un alto standard operativo e a un elevato livello di comfort all'interno della cabina.