

Roma, 12 dicembre 2014

ADR affida a Finmeccanica – Selex ES gara da 52 milioni di euro per lo smistamento dei bagagli del Terminal 1 dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Roma

La quota di competenza di Finmeccanica – Selex ES, capofila di un raggruppamento temporaneo di imprese, è di 36 milioni di euro

- Il cuore degli impianti è costituito dal sistema MBHS (Multisorting Baggage Handling System), progettato e sviluppato a Genova
- Grazie a questa avanzata tecnologia è possibile smistare oltre 16.000 bagagli all'ora verso 250 destinazioni

Finmeccanica – Selex ES, in qualità di mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese, si è aggiudicata un contratto da Aeroporti di Roma (ADR) del valore complessivo di 52 milioni di euro incluse le opzioni. La quota di competenza di Finmeccanica – Selex ES è di 36 milioni di euro.

L'accordo prevede la fornitura ad ADR di sistemi per il trattamento bagagli che saranno installati presso il nuovo Terminal 1 e transiti per voli in partenza dell'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino, primo scalo italiano e ottavo in Europa con oltre 36 milioni di passeggeri nel 2013. I lavori saranno completati entro il 2016.

Il cuore degli impianti è costituito dall'avanzatissimo *sorter* MBHS (Multisorting Baggage Handling System), basato su tecnologia *cross belt*, progettato e sviluppato a Genova da Finmeccanica - Selex ES e in grado di smistare oltre 16.000 unità all'ora verso 250 destinazioni. Verranno inoltre integrati diversi dispositivi per l'ispezione radiografica del contenuto dei bagagli, in accordo con gli standard e i regolamenti internazionali di sicurezza, collegati tra loro da oltre 9 km di nastri convogliatori sincronizzati in un unico processo.

Finmeccanica - Selex ES ha già collaborato in passato con ADR: al Leonardo da Vinci ha fornito il sistema NET6000 per i bagagli in transito, che ha permesso di ridurre di oltre il 40% il numero dei bagagli smarriti o disguidati ottenendo importanti riconoscimenti per aver migliorato sensibilmente la qualità del servizio. Per lo stesso aeroporto ha costruito il sistema di smistamento del Terminal 5 e ammodernato l'impianto dedicato all'area di imbarco D, destinata ai cosiddetti "voli Schengen".

Recenti successi sul piano internazionale hanno riguardato la realizzazione di impianti di *baggage handling* per gli scali francesi di Grenoble e di Parigi-Orly.

Finmeccanica - Selex ES è un leader mondiale nella gestione di infrastrutture civili complesse e nella realizzazione di sistemi *smart* e sostenibili. Installate in oltre 150 Paesi, le soluzioni Finmeccanica - Selex ES rispondono alle esigenze degli operatori aeroportuali e del trasporto aereo di movimentazione dei bagagli, gestione del traffico aereo, sicurezza e ottimizzazione energetica. L'azienda offre competenze e soluzioni specifiche e integrate in grado di garantire efficienza operativa, prestazioni avanzate, affidabilità e continuità del servizio.