

COMUNICATO STAMPA

Londra, 12 settembre 2013

Selex ES e Ultra CCS scelti dal British Army per fornire consapevolezza dello scenario al veicolo Warrior

Selex ES, una società Finmeccanica, e il partner Ultra Electronics Command & Control Systems si sono aggiudicati una commessa dal prime contractor Lockheed Martin UK - Amptill per fornire telecamere per la situational awareness nell'ambito della fase di dimostrazione degli aggiornamenti al veicolo britannico Warrior. Come parte del Warrior Programme Sustainment Capability (WCSP), del valore di 1 miliardo di sterline, per ammodernare il mezzo corazzato, le nuove telecamere assicureranno all'equipaggio la capacità di vedere a 360 gradi intorno al veicolo e sotto di esso e quindi di poterlo guidare di giorno e di notte.

La soluzione messa a disposizione è costituita dal sensore Driver's Night Vision System 4 (DNVS4) di Selex ES e dalle telecamere HUBE di Ultra CCS montate intorno al veicolo. Il sensore garantisce che il mezzo possa essere manovrato in sicurezza sia di giorno che di notte, mentre le piccole e robuste telecamere HUBE migliorano la consapevolezza dello scenario operativo del pilota e dell'equipaggio, grazie ad una piena copertura periferica a 360 gradi.

Entrambi i prodotti sono coinvolti in programmi di produzione in corso e questo ha permesso a Selex ES e a Ultra CCS di soddisfare i requisiti serrati della fase di dimostrazione. La conformità del DNVS4 con lo standard britannico Generic Vehicle Architecture (GVA) assicura che la soluzione sia pronta per ulteriori miglioramenti di capacità che potrebbero essere richiesti per il veicolo nel corso del suo ciclo di vita.

Inizialmente le telecamere saranno fornite per un massimo di 13 mezzi Warrior. Se la fase di dimostrazione sarà completata con successo, è atteso nel 2016 un contratto di produzione che vedrà il sistema montato su diverse centinaia di veicoli.

"Selex ES ha già fornito telecamere per la visione notturna e per la situational awareness alla maggior parte dei veicoli dell'Esercito britannico, tra cui il Viking, il Challenger II, il Mastiff, il Ridgback, il Wolfhound e il Warthog", ha dichiarato Mike Gilbert, SVP Optronics UK di Selex ES, aggiungendo: "Sulla base di questa consolidata collaborazione, il lavoro svolto con Ultra CCS offre il meglio delle due aziende per apportare agli equipaggi del Warrior una capacità visiva eccezionale".

"Ultra CCS è orgogliosa di essere coinvolta nel programma Warrior", ha detto Mike Williams, Managing Director di Ultra CCS. "La collaborazione tra Selex ES e Ultra CCS è un grande esempio di due società britanniche che mettono insieme le loro conoscenze ed esperienze per fornire al cliente la soluzione ottimale".