

Roma, 15 novembre 2013

Selex ES partecipa al Dubai Airshow, EAU: l'obiettivo nel Paese e' di sostenerne le strategie di crescita tecnologica

Selex ES, una società Finmeccanica, partecipa al Dubai Airshow, EAU, 17-21 novembre (stand Finmeccanica n. 1933). L'obiettivo nel Paese e' di rispondere alle strategie di sviluppo tecnologico attraverso la propria gamma di prodotti e sistemi avanzati. Le capacità ISR/ISTAR applicate al settore airborne sono, infatti, in grado di soddisfare le esigenze attuali e di lungo termine dei principali programmi già avviati o in fase di sviluppo nel Paese.

Attualmente Selex ES contribuisce con il suo sistema di missione SkySTAR e una suite di sensori al programma P.1HH Hammerhead per un velivolo a pilotaggio remoto (UAS - Unmanned Aerial System) progettato per scopi di intelligence, sorveglianza e ricognizione (ISR). Lanciato lo scorso febbraio ad IDEX, Hammerhead è stato sviluppato da Piaggio Aero in partnership con l'azienda di Finmeccanica. Selex ES garantirà operazioni sicure durante tutte le attività di volo, attraverso l'intera catena di comando e controllo dell'UAS. E', infatti, responsabile dello sviluppo del sistema di gestione della missione, del sistema di controllo e gestione, del terminale dati di volo e del segmento di controllo di terra. Il mock up di Hammerhead sarà visibile a Dubai presso lo stand Piaggio Aero - Mubadala e nell'area statica.

Come parte importante del programma Eurofighter Typhoon, Selex ES sosterrà, inoltre, la campagna del velivolo nel Paese. La Società sviluppa oltre il 65% dei sistemi critici di missione del Typhoon, dell'avionica e dei sensori tra cui il radar Captor, il sensore Pirate IRST e la suite di protezione DASS.

Inoltre, l'ampia gamma di sensori allo stato dell'arte, tra cui radar AESA di sorveglianza, sistemi DIRCM e suite di guerra elettronica, sono attualmente in fase di valutazione negli EAU per applicazioni su diverse piattaforme ad ala rotante.

La forte presenza negli Emirati Arabi è legata anche ad altri settori in cui opera l'azienda: Selex ES fornisce alle Forze Armate emiratine sistemi navali integrati (con particolare riferimento ai programmi Baynunah, Abu Dhabi Class ASW, Falaj 2 e Ghannatha), elettronica missilistica, sistemi di protezione ed elettro-ottici e radio militari - con oltre 6.000 Personal Role Radio (PRR) fornite all'Esercito e alle Forze Speciali. Future opportunità nel Paese sono rappresentate da due importanti progetti nel settore militare: la rete G4 nazionale per Forze Armate e il programma Soldato Futuro.

Selex ES ha una lunga tradizione nell'area del Golfo, dove molti aeroporti si affidano alle sue soluzioni di controllo del traffico aereo e aeroportuale (Bahrain, Kuwait City - Kuwait, Doha - Qatar, Jeddah e Riyadh - Arabia Saudita) e la sicurezza delle frontiere di diversi paesi è rafforzata dai suoi sistemi di sorveglianza costiera e marittima (ad esempio lo Yemen).