

Roma, 19 luglio 2012

Alenia Aermacchi: firmato contratto con il Ministero della Difesa israeliano per la fornitura di 30 velivoli da addestramento M-346

Alenia Aermacchi, società di Finmeccanica, ha firmato un contratto per la fornitura di 30 velivoli da addestramento avanzato M-346 con il Ministero della Difesa israeliano.

L'accordo, che include velivoli, motori, manutenzione, logistica, simulatori e addestramento forniti anche da altre aziende israeliane ed internazionali, è parte di una più ampia intesa tra il Governo Italiano e quello Israeliano.

I nuovi aerei andranno a sostituire gli A-4 Skyhawk oggi in servizio presso la Forza Aerea Israeliana. La consegna del primo M-346 è prevista per la metà del 2014.

Giuseppe Giordo, Amministratore Delegato di Alenia Aermacchi e Responsabile del Settore Aeronautico di Finmeccanica, ha così commentato: "L'odierna firma del contratto con Israele per la fornitura di 30 M-346, comprensiva del sistema di addestramento avanzato, è frutto dell'eccellenza tecnologica e produttiva dell'industria aeronautica nazionale, di un'azione sinergica con l'Amministrazione Difesa italiana e dell'importante collaborazione tra i due paesi che rendono questo risultato una eccezionale vittoria del sistema paese Italia. Tutte le donne e gli uomini di Alenia Aermacchi, i nostri partner, le piccole e medie imprese che partecipano al programma devono sentirsi fieri di essere protagonisti e partecipi di questo notevole successo".

Questa ulteriore affermazione internazionale dell'M-346, dopo il contratto siglato con la Repubblica di Singapore nel 2010 e quello con l'Aeronautica italiana nel 2009, conferma questo velivolo come il best seller mondiale nei velivoli da addestramento di nuova generazione e testimonia l'eccellenza tecnologica delle aziende del settore aeronautico di Finmeccanica.

Background

L'M-346 rappresenta la piattaforma ideale per un sistema integrato d'addestramento di ultima generazione (Integrated Training System) che, grazie alla sua flessibilità, può essere configurato anche per ruoli operativi come velivolo da difesa avanzato a costi contenuti. Grazie alle innovative caratteristiche tecniche, il velivolo si distingue inoltre per un elevato grado di sicurezza e per i bassi costi di acquisizione ed operativi. L'M-346 è stato progettato seguendo i più recenti criteri di "design-to-cost" e "design-to-maintain" con un sistema avionico che è pienamente rappresentativo dei caccia di nuova generazione fra i quali Eurofighter, Gripen, Rafale, F-22 e il futuro JSF.

A seguito del contratto firmato alla fine del 2009, per la fornitura di un primo lotto di sei velivoli M-346 e del sistema di addestramento a terra, sono stati consegnati all'inizio dell'anno 2012 i primi due esemplari all'Aeronautica Militare italiana.

L'M-346 ha ottenuto inoltre a giugno 2011 il certificato di omologazione dall'Autorità di Certificazione del Ministero della Difesa Italiano, un requisito fondamentale che attesta la piena rispondenza del velivolo alle specifiche e ai stringenti requisiti internazionali militari.

Alla fine di settembre 2010 è stato firmato il primo contratto internazionale con il Governo di Singapore, nell'ambito del programma Fighter Wings Course (FWC). Il team, formato da ST Aerospace (Prime Contractor), Alenia Aermacchi e Boeing, si è aggiudicato la fornitura di 12 M-346 e dei relativi sistemi di addestramento a terra (GBTS). La consegna dei primi aeroplani è prevista nel corso di quest'anno. A giugno 2011 Alenia Aermacchi ha inoltre finalizzato con ST Aerospace i contratti di supporto logistico alla suddetta flotta di M-346 della forza aerea di Singapore.